

An aerial photograph of a coastal town, likely in Japan, showing a dense cluster of buildings with dark roofs along the waterfront. The town is surrounded by a large bay with several piers and boats. In the background, there are green mountains and a clear blue sky with scattered white clouds. The text is overlaid on the right side of the image.

プロジェクト報告 03

靱プロジェクト 2009

-新たな魅力の発掘とその活用-

2010.4.13



1.Introduction

- Location
- History
- Attractions

2.Problems

- Depopulation
- Vacant Houses
- Traffic Problem
- Bridge Building Project

3.Activity Report 2009

- Activity of 4 Groups
- Social Experiment
"YORU-TOMO"

4.Schedule



- 1.Introduction
- Location
- History
- Attractions

Location

広島県福山市鞆町は、
瀬戸内海に面した小さな港町

福山市中心部からはバスでおよそ30分

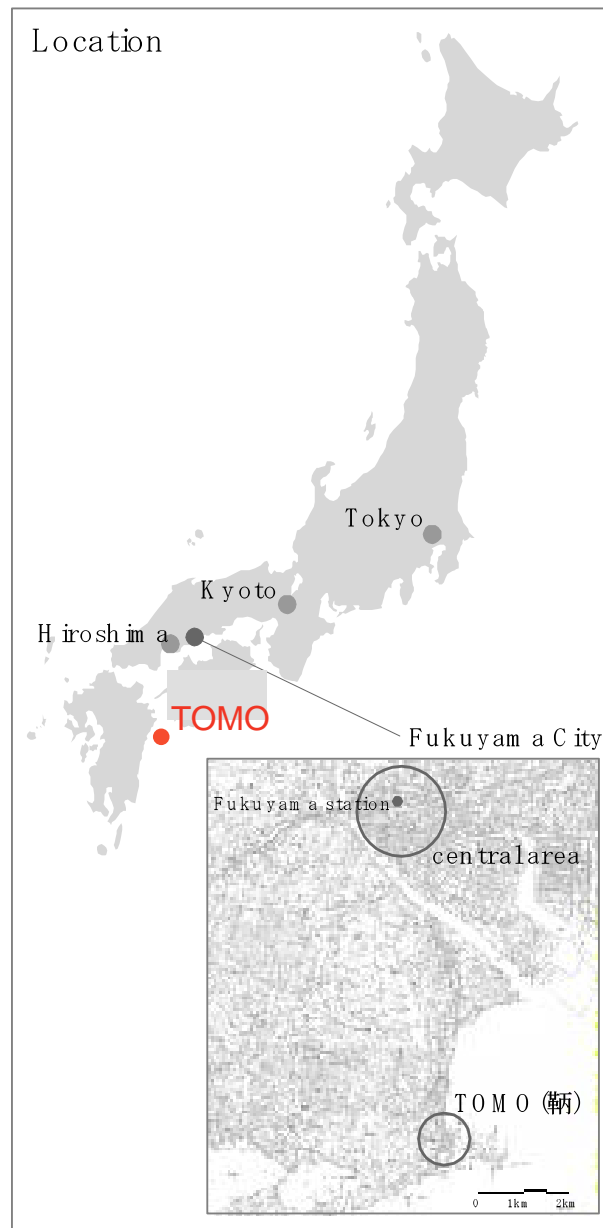
アニメ「崖の上のポニョ」のモデルとなった地

History



瀬戸内海の中央に位置し、
1500年頃から北前船・朝鮮通信使
潮待ち寄港地として繁栄した。

朝鮮通信使は対馬～江戸間において
最も美しい景色であったとし、
「日東第一形勝」と評した。



Attractions

鞆の魅力は瀬戸内海国立公園として指定されている自然美溢れる風景だけではない。

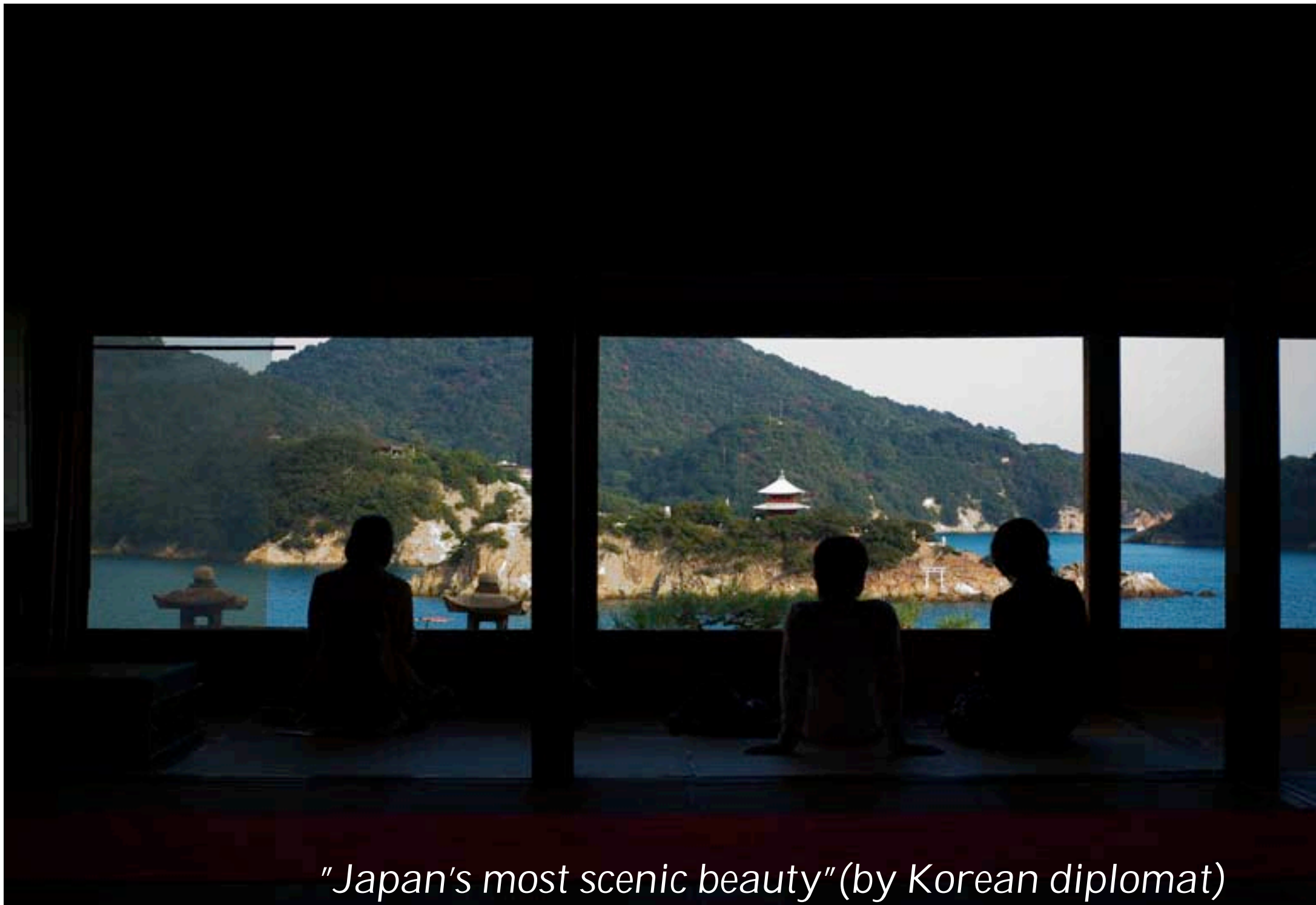
日本で唯一、近世港湾施設
5点が一体となって残る

- ・ 常夜燈
- ・ 雁木
- ・ 波止
- ・ 焚場跡
- ・ 船番所跡

伝統的建造物群保存地区
をはじめとした歴史的な町並み

そして、人々の暮らしである





"Japan's most scenic beauty" (by Korean diplomat)



Historic Houses



Otebi Festival



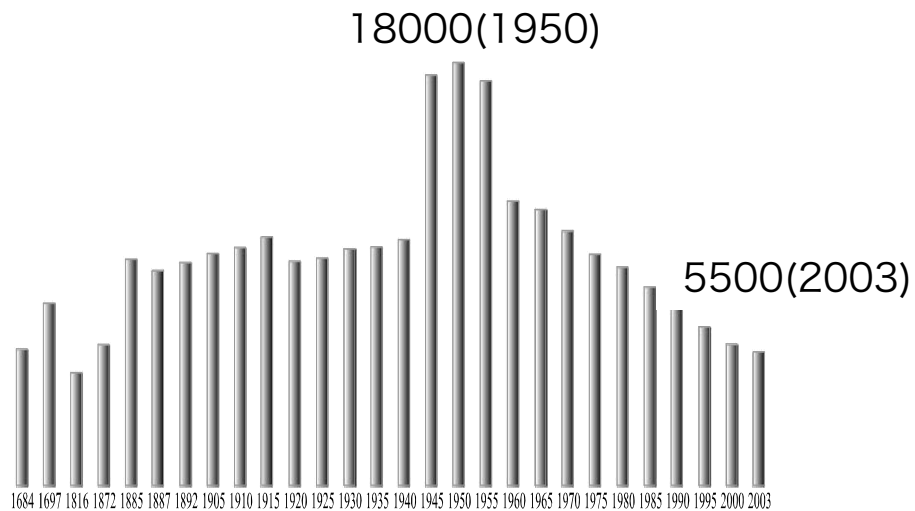
Tomo at night



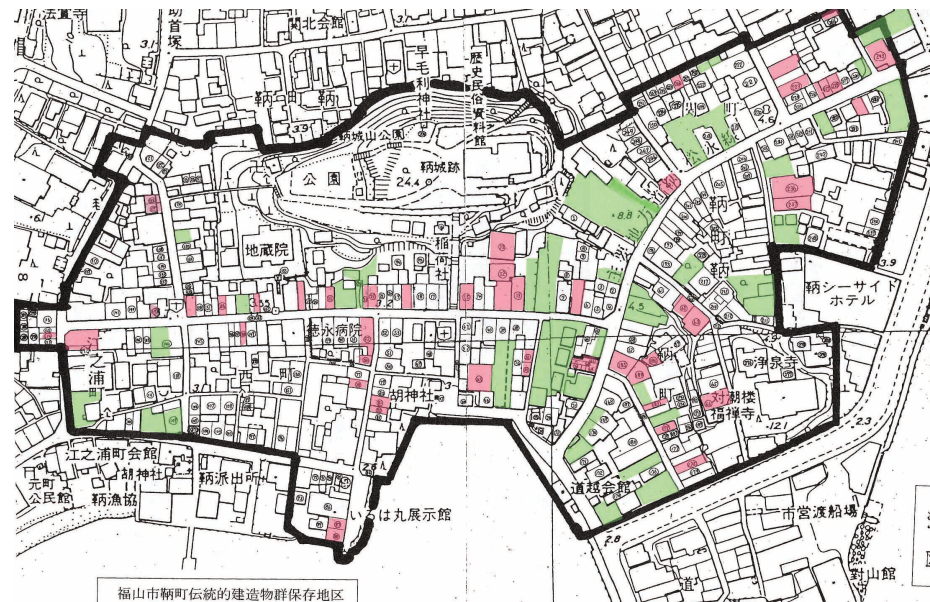
2.Problems

- Depopulation
- Vacant Houses
- Traffic Problem
- Bridge Building Project

Depopulation and Vacant Houses



人口減少



空家増加

伝建地区

空家

駐車場

Traffic Problem

すれ違い困難なほど狭隘な道路



Bridge Building Project

Before the project



FUNABANSHO (船番所)

GANGI (雁木)

HATO (波止)

JOYATO (常夜燈)

TADEBA (焚場)

Bridge Building Project

After the project

FUNABANSHO (船番所)

GANGI (雁木)

HATO (波止)

JOYATO (常夜燈)





3. Activity Report 2009

- Activity of 4 Groups
- Social Experiment
"YORU-TOMO"

Activity Report 2009

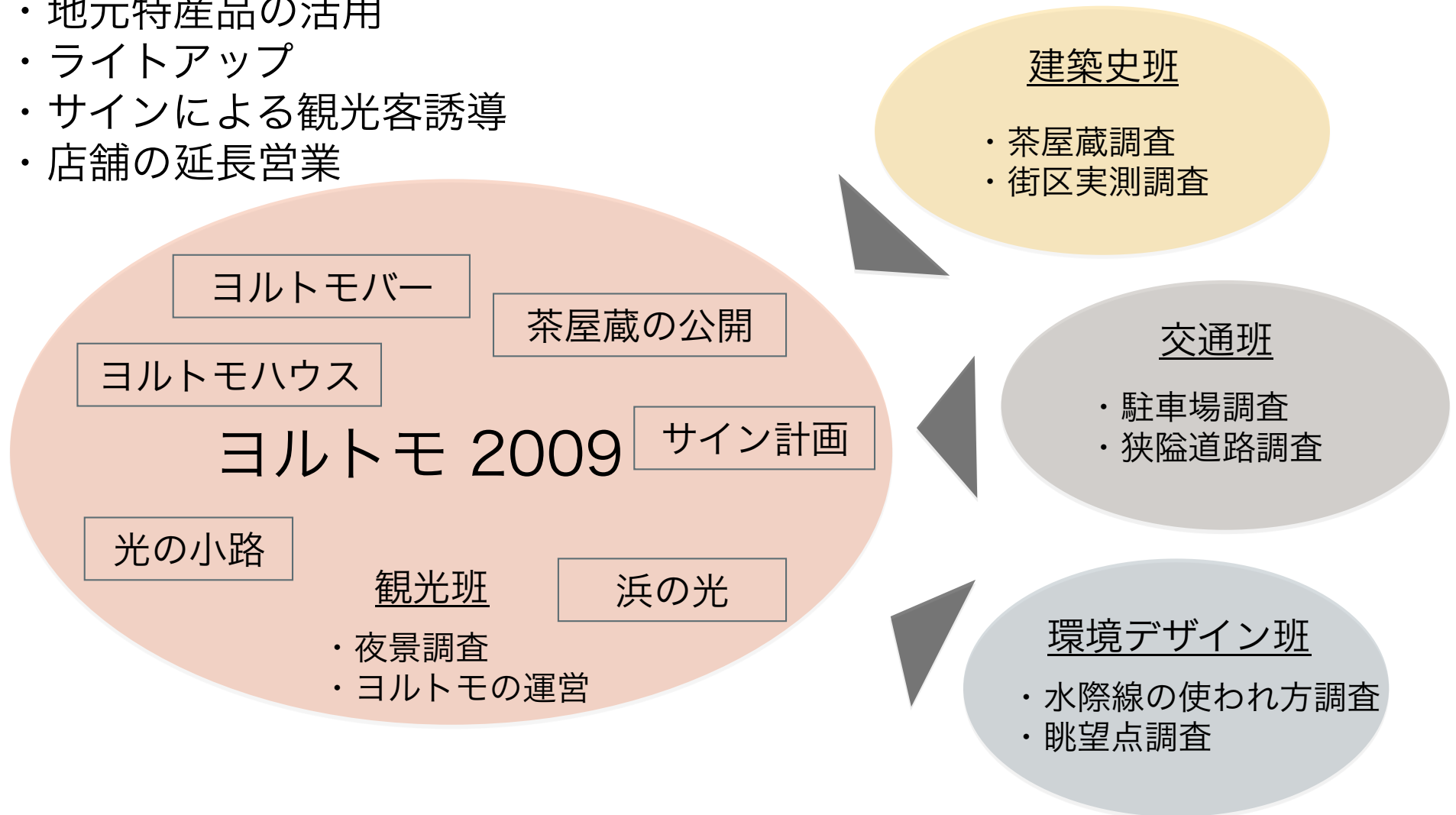
四専攻の学生が集い、各々のテーマについて魅力を発掘した。

| | 建築史 | 交通 | 環境デザイン | 観光 |
|-------------------------|-----|----|--------|----|
| 建築学専攻 | 2 | | | |
| 社会基盤学専攻 | 1 | | 1 | |
| 都市工学専攻 | | 2 | 3 | 3 |
| 新領域創成科学研究科 社会文化環境学専攻 | | | 1 | |
| Total | 3 | 2 | 5 | 3 |

“YORU-TOMO”

夜の鞆の魅力をいかに伝えるか、夜の観光需要が存在するのか
社会実験として観光客へのアンケート調査、バス乗降客数調査により検証

- ・各班の研究・調査成果の展示
- ・地元特産品の活用
- ・ライトアップ
- ・サインによる観光客誘導
- ・店舗の延長営業



光の小路

☺ ヨルトモ協力店 ☺ トイレ

MENU メニュー

- アルコール...¥400
- オリジナル保命酒カクテル
- 1. 保命酒ロック
- 2. トロツツ光る常夜燈
- 3. 月に露草、花に風
- 4. 夜の駒
- 5. 町灯り
- 6. ビール

その他

- ソフトドリンク...¥200
- 7. ストレートティー
- 8. ジンジャーエール
- 9. ピーチグレープフルーツ
- かつまみ...¥200
- 10. 田淵屋さんのスモークチーズ
- 11. いりこ屋さんスペシャル

使用する保命酒は、駒に伝わる4つの酒蔵からお選びいただけます
 同本場本店・入江三郎本店・八田保命酒舗・保命酒蔵
 (保命酒4種類×(取り方)5通り×20通りの組み合わせ)

保命酒バー ヨルトモバー

保命酒を使った、個性的なカクテルを

光の小路

夜道は暗いから照をつけて歩いて

光の小路

夜道は暗いから照をつけて歩いて

光の小路

夜道は暗いから照をつけて歩いて

テーマ「夜の駒を染しもう！」

9/12(土) タカ〜

駒の伴ともえ祭り

●手打ち打ち上げ大会

●福山電・ナイトライブ

●はなの刀根打ナイトショー

●なつかしい駒のテレビドラマ上巻〜俺たちの駒〜

焚場 (たては)

木造の船を長持ちさせるために、船底を焼いて乾燥させたり、修理する場として使われていました

駒の浦〜尾道航路フェリーダイヤ

[瀬戸内クルージング]

| 尾道発 | (十日元可発) | 駒 | 着 | 尾道と駒を結びフェリーがつかず船で行き来し、大人や子供の想像を膨らませながら、ちょっとした航路はいかたどうですか？ |
|-------|---------|-------|------------|---|
| 10:00 | 10:05 | 10:53 | | |
| 13:20 | 13:25 | 14:13 | | |
| 15:20 | 15:25 | 16:13 | | |
| 駒 | (十日元可発) | 尾道着 | | |
| 11:00 | 11:51 | 11:53 | 大人片道 1500円 | |
| 14:15 | 15:04 | 15:08 | 小人片道 750円 | |
| 16:15 | 17:04 | 17:08 | | |

駒の浦

駒の浦歴史民俗資料館

駒の浦 a cafe

ともえ祭り会場

常夜燈 (しょうやどろ)

波止

駒の浦〜尾道航路フェリー乗り場

船番所跡

かつては駒を出入りする船の監視をする船番所が建っていました。石積みが昔の面影を今も残しています

波止

古くから駒港を守り続けている波止場です(1791年築造)。港の光が一葉でまです。暗いので十分に照をつけてね

ヨルトモ

駒の浦バス停

景勝館

駒の浦2号駐車場

駒の浦バス停

駒の浦〜尾道航路フェリー乗り場

船番所跡

かつては駒を出入りする船の監視をする船番所が建っていました。石積みが昔の面影を今も残しています

※駒に住んでいる方の迷惑にならないように、静かにしっとり、駒の夜を楽しみましょう。

駒の浦〜尾道航路フェリーダイヤ

(土・日・祝日)

| 駒の浦 | 駒の浦 | 福山駅前 |
|-------|-------|---------|
| 18:08 | 18:10 | → 18:40 |
| 18:23 | 18:25 | → 18:55 |
| 18:38 | 18:40 | → 19:10 |
| 18:58 | 19:00 | → 19:30 |
| 19:18 | 19:20 | → 19:50 |
| 19:38 | 19:40 | → 20:08 |
| 19:58 | 20:00 | → 20:28 |
| 20:18 | 20:20 | → 20:48 |
| 20:38 | 20:40 | → 21:08 |
| 20:58 | 21:00 | → 21:28 |
| 21:18 | 21:20 | → 21:48 |

終バス 乗り遅れ注意！

駒の浦→福山駅前 510円
駒の浦→福山駅前 530円

ヨルトモ MAP

Map for the event

History of Architecture

建築史班は茶屋蔵を中心とした
街区の調査を行いました。

文献調査

- ・ 歴史
- ・ 使われ方

実測調査

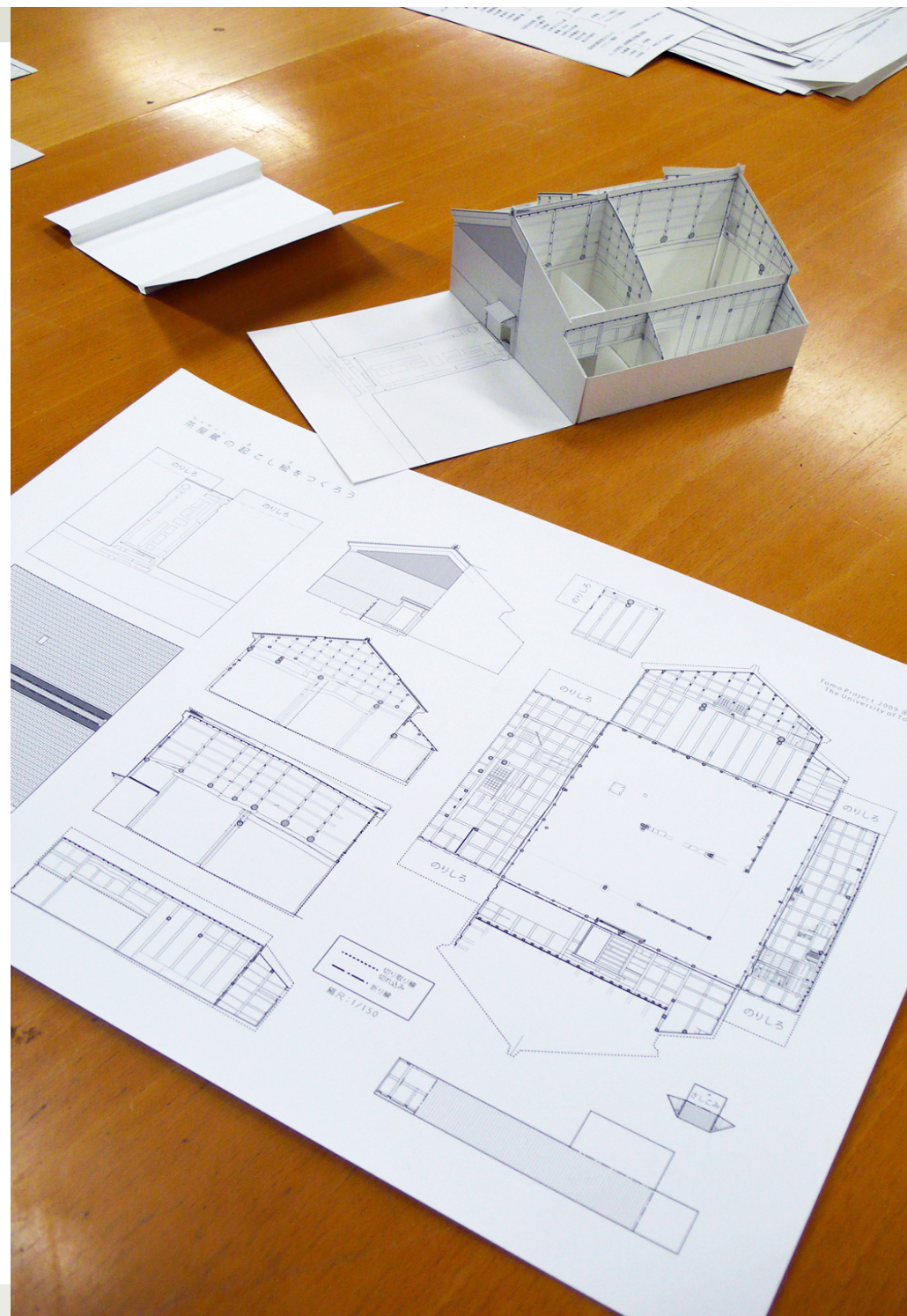
- ・ 建物
- ・ 街区

ヨルトモ

研究・調査成果の公開

- ・ 応急処置工事
- ・ 今後の活動へ向けた議論

※御茶屋：藩主の参勤交代や国内巡見、
遊覧などの際の休泊施設



Traffic

交通班は自動車交通を中心とした調査を行いました。

駐車場調査 サイン調査
-経年変化 -自動車交通誘導
狭隘箇所調査 -観光客誘導

ヨルトモ

サインによる観光客誘導
バス乗降客数調査

- ・ 駐車場調査の継続
- ・ サイン計画の検討
- ・ 狭隘箇所に対する部分拡幅効果の検証



Environmental Design

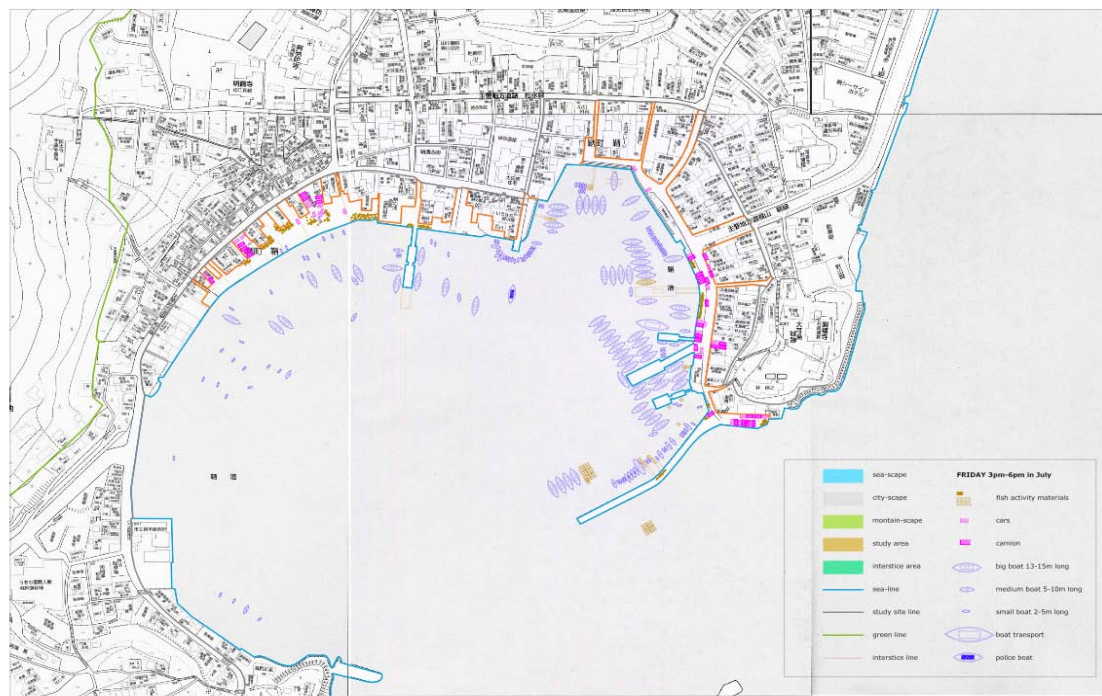
環境デザイン班は水際線を中心とした調査を行いました。

ヒアリング調査

- ・ 港周りの使われ方
- ・ 漁師道具

実測調査

- ・ 石垣の実測



ヨルトモ
研究・調査成果の展示
浜の空間デザイン

歴史的な背景を踏まえた
水際空間のデザイン



Tourism

観光班は社会実験「ヨルトモ」
の運営を中心に行いました。

夜の魅力調査

- 夜景
- ライトアップ箇所
- 広報活動
- ホームページ
- ポスター・チラシ
- 他大学への呼びかけ

ヨルトモの運営

- ・ 現地事後報告会
- ・ 地元主体の
活動へ向けた議論





Meeting on "YORU-TOMO" at Tomo



Lightning up historical alleys



The "YORU-TOMO" Bar



The "YORU-TOMO" House



Installation art at seashore "HAMA no HIKARI"



Exhibiton of the Chaya-gura

Analysis

観光客へのアンケート調査、バス乗降客数調査、店舗売上動向調査から以下のことが明らかとなった。

目的

- ①観光客にとっての夜の魅力を把握する。
- ②広い範囲に観光客を誘導する。
- ③宣伝に力を入れ、実験イベントとする。
- ④夜の観光需要を把握する。

結果

- ・観光客の多くはライトアップに魅力を感じていた。
- ・少しではあるが、サインにより広範囲に誘導はできた。
しかし、既成の観光スポット周辺の影響力が大きい。
- ・半数近い観光客が事前の宣伝によってヨルトモを目的として訪問していた。
- ・福山市等の鞆近郊から自家用車による日帰り観光が多くみられた。

今後の課題

- ・夜の観光を受け入れるためには住民主体の準備が必要となる。
学生活動からの転換をいかに図っていくか。
- ・昼だけでなく夜の魅力も伝え、滞在時間をいかに長くして経済的効果をもたらすか。など

活動内容：

- ・まちづくり憲章
- ・茶屋蔵の活用による建具リユースのシステム
- ・空家現出・再生動向の継続的把握
- ・狭隘道路の自動車・歩行者動態のより正確な把握
- ・港周りの将来像を考えるための諸条件整理と空間像提示
- ・鞆のまちづくり資源としての観光史調査など

メンバー：

- ・建築学専攻－江下(D3)...
- ・社会基盤学専攻－佐多(M2)...
- ・都市工学専攻－松井(D2)・阿部(M2)・神原(M2)...
- ・新領域創成科学研究科社会文化環境学専攻－関谷(D2)・阿南(M2)...

第1回MTG：4月14日（水）13:00～ 14号館9階にて



Thank you for your listening.